



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002** **privind circulația pe drumurile publice**

Luând în considerare importanța îndeplinirii în termen a angajamentelor asumate de România în vederea integrării în Uniunea Europeană, respectiv a transpunerii în termenul asumat, în legislația românească, a documentelor comunitare din domeniul transporturilor, inclusiv în ceea ce privește permisul de conducere și documentele de înmatriculare ale vehiculului, aspecte cuprinse în Planul de măsuri prioritare pentru integrare europeană noiembrie 2005 – decembrie 2006,

În vederea respectării angajamentelor Guvernului României, asumate prin Programul de guvernare pe perioada 2005-2008, referitoare la simplificarea procedurilor de emitere a actelor administrative în cadrul serviciilor și utilităților publice,

Având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri urgente în vederea simplificării accentuate a procedurilor administrative legate de înmatricularea vehiculelor, creând posibilitatea de a asigura cetățenilor un serviciu de înmatriculare rapid, de calitate, transparent, cât mai puțin costisitor și în cel mai scurt timp posibil prin reducerea birocrăției,

Ținând cont de iminenta intrare în vigoare a prevederilor Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și faptul că modificările care vor fi aduse în acest context vor afecta dispoziții a căror aplicabilitate este condiționată de modificarea legislației secundare,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 13 se introduce un nou punct, pct. 13¹, cu următorul cuprins:

„13¹. constatare amiabilă de accident – procedură prin care doi conducători de vehicule încheie o înțelegere în formă scrisă prin care convin cu privire la circumstanțele producerii unui accident de circulație în care aceștia sunt implicați și din care au rezultat numai pagube materiale, ce se înregistrează la societatea de asigurări care a emis polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule, a cărui titular este conducătorul de vehicul vinovat de producerea accidentului sau, după caz proprietarul sau deținătorul acestuia;”

2. La articolul 6, punctul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„15. unități de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens – unitățile sanitare cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai, autorizate de către autoritățile de sănătate publică județene sau a municipiului București, după caz;”

3. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 11 – (1)** Proprietarii de vehicule sau mandatarii acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) Înmatricularea vehiculelor are ca scop admiterea în circulația pe drumurile publice doar a vehiculelor omologate, potrivit legii, care corespund normelor privind siguranța circulației și protecției mediului.

(3) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune operațiunea de:

a) înscriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(4) Operațiunile prevăzute la alin. (3) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și se concretizează prin atribuirea unui număr de înmatriculare și prin eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.

(5) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar.

(6) Solicitanții unei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul în evidențele autorităților competente, potrivit legii, trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român în cazurile și condițiile stabilite prin Ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(7) Prevederile alin. (6) nu se aplică în cazul vehiculelor noi, pentru solicitanții operațiunii prevăzute la alin. (3) lit. a).

(8) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

(9) Autoritățile competente să realizeze operațiunile de înmatriculare a vehiculelor pot încasa toate taxele și tarifele stabilite potrivit legii, aferente acestor operațiuni, cu excepția primelor de asigurare, pe care le vor vira ulterior persoanelor juridice în drept în baza unor protocoale încheiate cu acestea. Aceste taxe și tarife pot fi încasate de la solicitanți de către persoanele juridice în drept, inclusiv prin mijloace electronice de plată în condițiile stabilite prin protocoale încheiate cu acestea de către autoritățile competente.

(10) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România, pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(11) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv.”

4. Alineatul (4) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.”

5. Alineatul (1) al articolului 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Odată cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.”

6. După alineatul (1) al articolului 15 se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) La cererea scrisă a proprietarului unui vehiculul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul. În cazul în care proprietarul vehiculului este

o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare a utilizatorului.”

7. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17 – (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;

b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;

c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;

d) în cazul furtului vehiculului.

(2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

(4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.”

8. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21 – (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apți din punct de vedere medical.

(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.”

9. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22 – (1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calităților fizice necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai.

(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Examinarea medicală se realizează în vederea:

- a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;
- b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie;
- c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Examinarea medicală se realizează în unități de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie. Certificarea stării de sănătate așa cum rezultă în urma examinării medicale efectuate în unitățile de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens, poate fi realizată și de către medicul de familie.

(5) Lista unităților de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens se stabilește prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății publice emis conform alin. (2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care s-a stabilit că persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.

(7) Verificarea medicală se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.

(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.”

10. După alineatul (3) al articolului 23 se introduc cinci noi alineate, alin. (3¹) – (3⁵), cu următorul cuprins:

„(3¹) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, ale cărei concluzii vor fi incluse în programe de consiliere și educație rutieră a candidaților și în perfecționarea modalităților de instruire a acestora. Evaluarea psihologică este obligatorie în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie.

(3²) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

(3³) Evaluarea psihologică se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3⁴) Evaluarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate sau de către psihologi cu drept de liberă practică, autorizați în condițiile legii.

(3⁵) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate și a psihologilor cu drept de liberă practică, autorizați în condițiile legii, se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

11. Alineatul (4) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategoriilor ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.”

12. Alineatul (2) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

13. Alineatul (3) al articolului 27 se abrogă.

14. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28. – Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră pe a cărei rază titularii își au domiciliul sau reședința.”

15. La articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, precum și cele aparținând Direcției Naționale Anticorupție, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență; ”

16. Alineatul (3) al articolului 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații.”

17. Alineatul (2) al articolului 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații.”

18. Alineatul (2) al articolului 79 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În situația prevăzută la alin. (1), conducătorul de vehicul este obligat să se prezinte în termen de 24 de ore la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare și eliberării autorizației de reparație.”

19. După alineatul (2) al articolului 79 se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) – (2⁵), cu următorul cuprins:

„(2¹) Dispozițiile alin. (2) nu se aplică în cazul în care se încheie o constatare amiabilă de accident, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) s-au produs pagube materiale a căror despăgubire este asigurată prin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule;

b) accidentul nu s-a produs ca urmare a săvârșirii faptelor pentru care se reține permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia, în condițiile prevăzute la art. 111 alin. (1) lit. b) și c), după caz, precum și a faptei prevăzute la art. 86 alin. (1);

c) cel puțin unul dintre conducătorii vehiculelor implicate în accident și-a recunoscut vinovăția în producerea accidentului de circulație;

d) conducătorul de vehicul care și-a recunoscut vinovăția în producerea accidentului de circulație deține asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule valabilă;

e) cei doi conducători de vehicule implicate în accidentul de circulație au completat și semnat fără obiecțiuni formularul de constatare amiabilă de accident.

(2²) Societatea de asigurare verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2¹) lit. a) – e), precum și corectitudinea întocmirii formularului de constatare amiabilă de accident și atestă, după caz, validitatea sau nulitatea constatării amiabile de accident;

(2³) Societățile de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule sau reprezentanții acestora, sesizați de producerea unui accident de circulație în baza formularului de constatare amiabilă de accident au obligația de a anunța imediat unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, precum și de a aduce la cunoștința celui implicat obligația de a se prezenta la unitatea de poliție, dacă există indicii cu privire la neîndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2¹) lit. b).

(2⁴) În situația prevăzută la alin. (2³), conducătorul de vehicul implicat în accidentul de circulație are obligația de a se prezenta la unitatea de poliție în termen de 24 de ore de la data primirii invitației din partea acesteia, în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului de circulație și eliberarea autorizației de reparație.

(2⁵) Procedura atestării prevăzute la alin. (2²), precum și forma, conținutul și modul de distribuire a formularului de constatare amiabilă de accident, prevăzut la alin. (2¹) lit. e)

se stabilesc prin ordin al președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

20. Alineatul (3) al articolului 79 se abrogă.

21. După articolul 80 se introduce un nou articol, art. 80¹, cu următorul cuprins:

„Art. 80¹ – Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate, au obligația să comunice imediat la solicitarea poliției rutiere datele înregistrate, conform prevederilor legale, în evidențele proprii.”

22. Alineatul (1) al articolului 81 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea Comisiei de Supravegherea Asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau utilizatorii vehiculelor.”

23. După alineatul (2) al articolului 81 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile de asigurare comunică acesteia date referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidențele acestora.”

24. Alineatele (1)-(3) și (6) ale articolului 82 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, în condițiile stabilite prin tratatele la care România este parte sau care este eliberat de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau Spațiului Economic European ori a cărui valabilitate este recunoscută în aceste state pe bază de reciprocitate.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de

România prin Decretul nr.318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule.

(3) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat într-un stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2), trebuie să posede și permis de conducere internațional.

.....

(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2) sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.”

25. Alineatul (1) al articolului 83 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Persoanele care domiciliază în alte state, aflate temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere valabil, conform modelelor stabilite în Convenția asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 82 alin. (2), sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.”

26. Alineatele (1) și (5) ale articolului 83 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

.....

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.”

27. După alineatul (2) al articolului 93 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Nu constituie infracțiunea prevăzută la alin. (2) repararea autovehiculelor având urme de accident, în baza atestării validității constatării amiabile de accident.”

28. La articolul 96 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (4);”

29. Alineatul (4) al articolului 97 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizată în acest sens.”

30. La articolul 102, alineatul (1) după punctul 37 se introduce un nou punct, pct. 38, cu următorul cuprins:

„38. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute de art. 80¹ sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.”

31. La articolul 105, după punctul 28 se introduce un nou punct, pct. 29, cu următorul cuprins:

„29. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute de art. 80¹ sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.”

32. La articolul 114 alineatul (1), litera c) se abrogă.

33. La articolul 116, alineatul (1) partea introductivă și alineatul (3) litera a) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una din situațiile următoare:

.....
a) este aptă din punct de vedere medical;”

34. La articolul 122, după litera p) se introduce o nouă literă, lit. q), cu următorul cuprins:

„q) elaborează, în condițiile legii, norme privind evaluarea capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor.”

35. La articolul 125, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) elaborează norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule și tramvaie;”

36. La articolul 136, literele b) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 23 alin. (3³) și (3⁵) și ale art. 40 alin. (4);

.....
d) Ministerul Sănătății Publice, pentru prevederile art. 22 alin. (2), (5) și (7), art. 87 alin. (3), art. 88 alin. (2) și ale art. 125 lit. a);”

37. La articolul 136, litera e) se abrogă.

38. La articolul 91 și la articolul 102 alineatul (1) punctul 7, normele de trimitere la art. 22 alin. (5) se consideră a fi făcute la art. 22 alin. (6).

Art. II – Termenul prevăzut la art. II din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.246 din 20 martie 2006 se prorogă până la data de 1 decembrie 2006.

Art. III – (1) Prevederile art. I din prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.246 din 20 martie 2006.

(2) Prin excepție de la alin. (1), următoarele prevederi intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană:

a) prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.8 din prezenta ordonanță de urgență;

b) prevederile art. 22 alin. (1), (3), (4) și (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.9 din prezenta ordonanță de urgență;

c) prevederile art. 23 alin. (3¹) – (3⁵) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, astfel cum a fost completată prin art. I pct.10 din prezenta ordonanță de urgență;

d) dispozițiile art. 23 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.11 din prezenta ordonanță de urgență;

e) dispozițiile art. 116 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.33 din prezenta ordonanță de urgență.

Art. IV – Vehiculele înmatriculate anterior datei prevăzute la art. III alin. (1) sunt considerate înmatriculate continuu, astfel încât orice transmitere ulterioară a dreptului de proprietate asupra unui vehicul se va transcrie în evidențele autorităților competente, potrivit legii, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

Art. V – La data prevăzută la art. III alin. (2), examinarea psihologică efectuată anterior acestei date este considerată evaluare psihologică.

Art. VI. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica, după aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență.

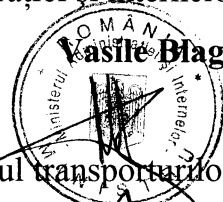
PRIM – MINISTRU

CĂLIN POPESCU – TARICEANU



Contrasemnează:

Ministrul administrației și internelor



Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului

Radu Mircea Berceanu

Ministrul sănătății publice

Eugen Gheorghe Nicolăescu

Ministrul apărării

Teodor Atanasiu

Corneliu Dobritoiu

Ministrul integrării europene

Anca Daniela Boagiu

Adrian Ciocâncă

Ministrul finanțelor publice

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 06 septembrie 2006
Nr. 63

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu', written over a faint background.